

LEYENDA:

- (1) DETECCION DE INCENDIO
- (2) LONGITUD DESPRECIABLE
- (3) SOBRE LA GENERATRIZ SUPERIOR
- LAS TUBERIAS NO INDICADAS SERAN DE CLASE 39.
- NA: VALVULA NORMALMENTE ABIERTA.

NOTAS GENERALES:

- A. PARA CONSULTAR LA SIMBOLOGIA DEL PROYECTO, REFERIRSE A LOS PLANOS: 02070-GEN-PRO-PID-001 AL 009-1/23.
- B. LOS TAGS DE INSTRUMENTOS NUEVOS ESTAN PRECEDIDOS POR EL CODIGO MU1.
- NOTAS:
1. ELIMINADA.
2. ELIMINADA.
3. ELIMINADA.
4. PARA DETALLES DE VALVULAS MOTORIZADAS VER DIAGRAMA GENERAL: 02070-GEN-PRO-PID-006-1/2.
5. ELIMINADA.
6. LINEA EXISTENTE A SER TRACEADA CON VAPOR DE BAJA. TEMPERATURA OBJETIVO 56°C.
7. MU1-FI-00314 REEMPLAZA AL INSTRUMENTO DE FLUJO EXISTENTE FRI-114.
8. LINEA DE DESPLAZAMIENTO.
9. ESTE PLANO INCLUYE TODA LA INFORMACION DE LOS PLANOS MU1-PID-003-1, MU1-PID-003-2, MU1-PID-003-3 Y MU1-PID-003-4, EDITADOS EN EL FEED.
10. INSTRUMENTO A REEMPLAZAR.
11. FIGURA EN OCHO EXISTENTE DEBE SER INSTALADA EN POSICION CERRADA.
12. PROVEER DRENAJES EN PUNTOS BAJOS DE LINEA PARA EVACUAR POSIBLES CONDENSADOS TRAS LIMPIEZA CON VAPOR.
13. VALVULAS MANUALES, SIN INDICACION DE POSICION EN CONSOLA.
14. MU1-HS-00301 SELECTOR MODO DE OPERACION 37-K-100.
15. TIE-IN DESMANTELA MIENTO ASOCIADO AL PULMON DE AIRE DE LA SAV-104.
16. VALVULA ACCESIBLE AL OPERADOR.

CARGA DE LUBRICANTE Y AGUA

EDICIÓN OFICIAL DE ESTA REVISIÓN.

CARGA DE GASOLINA Y NAFTA BAJO AZUFRE

